

Fatih GÖKTEPE
Dr. Öğr. Üyesi
Mühendislik Fakültesi. İnşaat Mühendisliği
Bartın Üniversitesi
E-posta: fgoktepe@bartin.edu.tr

EĞİTİM BİLGİLERİ:

Doktora: (2014) Geoteknik, İnşaat Mühendisliği, Sakarya Üniversitesi, Sakarya, Türkiye
Yüksek Lisans: (2008) Geoteknik, İnşaat Mühendisliği, Sakarya Üniversitesi, Sakarya, Türkiye
Lisans: (2005) Geoteknik, İnşaat Mühendisliği, Sakarya Üniversitesi, Sakarya, Türkiye

ÜNVAN:

12/2005-01/2014 Arş. Gör. Müh. Fak, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Sakarya Üniversitesi, Sakarya, Türkiye
01/2014-03/2014 Arş. Gör. Dr. Müh. Fak, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Sakarya Üniversitesi, Sakarya, Türkiye
03/2014-06/2014 Visiting Academic School of the Built Environment, University of Salford, Greater Manchester, İngiltere
06/2014-02/2016 Arş. Gör. Dr. Müh. Fak, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Sakarya Üniversitesi, Sakarya, Türkiye
02/2016- (Devam) Dr. Öğr. Üyesi (Yrd. Doç. Dr.) Müh. Fak, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Bartın Üniversitesi, Bartın, Türkiye

ONUR VE ÖDÜLLER:

2005, Bölüm Üçüncüsü, Sakarya Üniversitesi, Müh. Fak, İnşaat Mühendisliği Bölümü,

YAYINLANMIŞ MAKALELER (SCI indeks):

1. GÖKTEPE FATİH, KESKİN İNAN (2018). A Comparison Study between Traditional and Finite Element Methods for Slope Stability Evaluations, JOURNAL GEOLOGICAL SOCIETY OF INDIA, 91(3), March 2018, 373-379, DOI: 10.1007/s12594-018-0864-3.
2. GÖKTEPE FATİH, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ ERKAN (2017). In-situ measurement of railway-traffic induced vibrations nearby the liquid-storage tank. Earthquakes and Structures, 12(5), 583-589., Doi: <https://doi.org/10.12989/eas.2017.12.5.000>
3. GÖKTEPE FATİH, OMID AHMAD JAWAD, ÇELEBİ ERKAN (2017). Scaled Soil-Structure Interaction Model for Shaking Table Testing. Acta Physica Polonica A, 132(3), 588-590.,
4. GÖKTEPE FATİH, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ ERKAN (2014). Efficiency of wave impeding barrier in pipeline construction under earthquake excitation using nonlinear finite element analysis. Sadhana – Academy

- Proceedings in Engineering Sciences, 39(2), 419-436., Doi: 10.1007/s12046- 014-0227-8
5. GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN, AKTAŞ MUHARREM (2016). Yapay Anakaya Kullanılarak Yüksek Hızlı Trenlerin Alüvyon Zeminlerdeki Çevre Yapılarda Oluşturduğu Titreşim Etkilerinin Azaltılması. Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, 31(2), 407-416
 6. ÇELEBİ ERKAN, GÖKTEPE FATİH (2012). Non linear 2 D FE analysis for the assessment of isolation performance of wave impeding barrier in reduction of railway induced surface waves. Construction and Building Materials, 36, 1-13., Doi: 10.1016/j.conbuildmat.2012.04.054
 7. ÇELEBİ ERKAN, GÖKTEPE FATİH, NADİR KARAHAN (2012). Non linear finite element analysis for prediction of seismic response of buildings considering soil structure interaction. Natural Hazards and Earth System Sciences, 12(11), 3495-3505., Doi: 10.5194/nhess-12-3495-2012
 8. GÖKTEPE FATİH, ARMAN HASAN, PALA MURAT (2010). A new approach for classification of clayey soil: A case study for Adapazari region, Turkey. Scientific Research and Essays, 5(15), 2037-2043.

YAYINLANMIŞ DİĞER ULUSLARARASI MAKALELER

1. GÖKTEPE FATİH, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ ERKAN, AKTAŞ MUHARREM, AĞCAKOCA ELİF (2015). Yüksek Hızlı Trenlerin Serbest Zemin Yüzeyinde Oluşturduğu Titreşimlerin Deneysel ve Analitik Olarak İncelenmesi. International Journal of Engineering Research and Development, 7(3), 1-6.
2. GÖKTEPE FATİH, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ ERKAN (2013). Effect of Wave Impeding Barrier Depth on Buried Pipeline. The Online Journal of Science and Technology (TOJSAT), 3(4), 55-63.
3. YÜKSEL İBRAHİM, ARMAN HASAN, GÖKTEPE FATİH, ÇERİBAŞI GÖKMEN (2011). Flood management to prevent flooding damages in western Black Sea region in Turkey. International Journal of the Physical Sciences, 6(29), 6759-6766.
4. ARMAN HASAN, YÜKSEL İBRAHİM, SALTABAŞ LÜTFİ, GÖKTEPE FATİH, SANDALCI MEHMET (2010) Overview of flooding damages and its destructions: a case study of Zonguldak-Bartın basin in Turkey. Natural Science, 2(4), 409-417., Doi: 10.4236/ns.2010.24050

YAYINLANMIŞ ULUSAL MAKALELER:

1. GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR (2017). Doğal Arazi Koşullarında Yapı- Zemin Dinamik Etkileşim Deneyi. Politeknik Dergisi, 20(2), 303-311
2. GÖKTEPE FATİH, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ ERKAN (2016). Doğalgaz boru hatlarında dalga bariyeri olarak yapay kaya dolgusunun dalga yayılışına etkisi. Sakarya Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, 20(3), 451-462., Doi: 10.16984/saufenbilder.67415

YAYINLANMIŞ KONFERANS MAKALELERİ:

1. GÖKTEPE FATİH, TOTİÇ ERMEDİN, ACAR FATİH (2018). Experimental Study on Soil Stabilization of Clayey Soil Using Fly Ash, International Congress on Engineering and Life Sciences (ICELIS 2018), 26-28 April 2018, Kastamonu, TURKEY (Özet Bildiri).
2. TOTİÇ ERMEDİN, GÖKTEPE FATİH, YAŞAR MERVE (2018). Effect of Fly Ash Stabilization on Strength Behavior of Clayey Soils, International Congress on Engineering and Life Sciences (ICELIS 2018), 26-28 April 2018, Kastamonu, TURKEY (Özet Bildiri).
3. GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, AKTAŞ MUHARREM, AĞCAKOCA ELİF (2015). Experimental investigation of surrounding ground vibrations during the passage of Turkish high speed train. Recent Trends in Modeling of Moving Loads on Elastic Structures, (Özet bildiri)
4. KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN, AKTAŞ MUHARREM, AĞCAKOCA ELİF (2014). Experimental Study on Liquid-Storage Tank and Free Field Soil Vibrations due to Railway Traffic. International Civil Engineering Architecture Symposium for Academicians (ICESA 2014), (Tam metin bildiri),
5. ÇELEBİ ERKAN, GÖKTEPE FATİH, KIRTEL OSMAN (2011). Vibration Isolation Measures for Reductions of Structural Responses due to Passage of High-Speed Trains. EURO DYN 2011 – The 8th International Conference on Structural Dynamics, 859-864., (Tam metin bildiri)
6. YILMAZ GÜLGÜN, ARMAN HASAN, GÖKTEPE FATİH, ÖZSOY EMRE AYTUĞ (2010). Geological Assessment of the Soils of Eskisehir Region, Turkey. 3rd International Conference on PROBLEMATIC SOILS, (Tam metin bildiri)
7. ARMAN HASAN, RAMAZANOĞLU ŞEFİK, GÖKTEPE FATİH, ÖZSOY EMRE AYTUĞ, YILMAZ GÜLGÜN (2010). Importance of geological and geotechnical properties of Kandirastone in civil engineering applications. Rock Mechanics in Civil and Environmental Engineering, (Tam metin bildiri)
8. GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN (2014). Mitigation of Building Vibrations Due to Transit of Turkish High-Speed Railway Traffic. International Civil Engineering Architecture Symposium for Academicians (ICESA 2014), (Tam metin bildiri)
9. GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN (2015). Reduction of building vibrations nearby railway due to Turkish high speed train passage. Recent Trends in Modeling of Moving Loads on Elastic Structures, (Özet bildiri)
10. OMİD AHMAD JAWAD, GÖKTEPE FATİH, ÇELEBİ ERKAN (2017). Numerical Analysis on Scaled Soil- Structural Model for Shaking Table Tests. 3rd International Soil-Structure Interaction Symposium,
11. KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ ERKAN, GÖKTEPE FATİH (2016). Doğal Saha Koşullarında Açık Hendek Yöntemiyle Bina Titreşimlerin Azaltılması. Uluslararası Doğal Afet ve Afet Yönetimi Sempozyumu (DAAYS'16)
12. AKTAŞ MUHARREM, KÜYÜK HÜSEYİN SERDAR, ÇELEBİ

- ERKAN,AĞCAKOCA ELİF,GÖKTEPE FATİH (2015). Suya Doygun Olmayan Yumuşak Zeminlerde Bodrumlu ve Bodrumsuz Yapının Dinamik Davranışının İncelenmesi. Sekizinci Ulusal Deprem Mühendisliği Konferansı
13. DEMİR AYDIN,ÇELEBİ ERKAN,GÖKTEPE FATİH (2014). Artımsal itme analizi ile yapı-zemin dinamik etkileşiminin irdelenmesi. Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği 2. Özel Konulu Sempozyumu, Teori Ve Uygulamada Zemin-Yapı Etkileşimi Sempozyumu,
 14. GÖKTEPE FATİH,KIRTEL OSMAN,ÇELEBİ ERKAN (2010). Wave Impeding Block for Mitigation of Structural Responses to Train Induced Vibrations. 9th International Congress on Advances in Civil Engineering (ACE 2010)
 15. KIRTEL OSMAN,GÖKTEPE FATİH,ÇELEBİ ERKAN (2010). Dalga Bariyeri Modelleri Kullanılarak Hızlı Trenlerin Yapılarda Oluşturduğu Titreşim Etkilerinin Azaltılması. Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği Onüçüncü Ulusal Kongresi
 16. GÖKTEPE FATİH,ARMAN HASAN,DOĞAN EMRAH,SANDALCI MEHMET (2009). Yapay Sinir Ağları ile Adapazarı Killerinin Sınıflandırılmasında İstatistiksel Analiz. 5. Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu (IATS'09)
 17. SANDALCI MEHMET,GÖKTEPE FATİH,YÜKSEL İBRAHİM (2007). Türkiye'de Hidroelektrik Üretiminin Enerji Sektöründeki Yeri. Ulusal Teknik Eğitim Mühendislik Ve Eğitim Bilimleri Genç Araştırmacılar Sempozyumu
 18. GÖKTEPE FATİH,KARAHAN NADİR,ÇELEBİ ERKAN (2011). Doğrusal Olmayan Zemin Koşullarının Üstyapı Davranışına Etkilerinin Doğrudan Çözüm Yaklaşımıyla İncelenmesi. Yedinci Ulusal Deprem Mühendisliği Konferansı
 19. GÖKTEPE FATİH,ÇELEBİ ERKAN (2016). Dimensional Analysis in Passive Isolation with Artificial Bedrock for Reduction of Structural Vibrations. International Conference on Research in Education and Science (ICRES)
 20. GÖKTEPE FATİH,ÇELEBİ ERKAN (2014). Yüksek hızlı trenlerin çevre yapılarında oluşturduğu titreşimlerin azaltılması için düşey dalga bariyer uygulaması. Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği 2. Özel Konulu Sempozyumu, Teori Ve Uygulamada Zemin-Yapı Etkileşimi Sempozyumu,
 21. GÖKTEPE FATİH,ÇELEBİ ERKAN (2012). Yapay Anakaya Modeli Kullanılarak Hızlı Trenlerin Yapılarda Oluşturduğu Titreşim Etkilerinin Azaltılması. International Science and Technology Conference (ISTEC)
 22. KIRTEL OSMAN,GÖKTEPE FATİH,ÇELEBİ ERKAN (2010). Mitigation of Structural Responses to Train Induced Vibrations by Using Open and In-filled Trenches. 9th International Congress on Advances in Civil Engineering (ACE 2010)

ARAŞTIRMA PROJELERİ:

1. Araştırmacı, Saha koşullarında yüksek hız trenlerinin oluşturduğu çevresel titreşimlerin belirlenmesi ve yapısal titreşimlerin azaltılması, (TÜBİTAK 1001-Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Projelerini Destekleme Programı kapsamında desteklenen araştırma projesi- TL 310.000,00) 2018-Devam Ediyor
2. Araştırmacı, Yapı Zemin Etkileşimi, (Yükseköğretim Kurumları tarafından

- destekli bilimsel araştırma projesi- TL 10 000) 22/05/2013 - 22/05/2015
3. Araştırmacı, Dinamik Yüklerin Ürettiği Kuvvetli Zemin Titreşimlerinin Azaltılması için Yenilikçi Çözümlerin Geliştirilmesi, (Yükseköğretim Kurumları tarafından destekli bilimsel araştırma projesi- TL 10 000) 10 01/07/2010 - 31/12/2011
 4. Yüksek hız trenlerinde çevre yapılar da oluşturduğu titreşimlerin azaltılmasına yönelik yeni yaklaşımlar, (Yükseköğretim Kurumları tarafından destekli bilimsel araştırma projesi, - TL 5 000) 29/03/2011