

ÇANAKKALE 1915 KÖPRÜSÜ TEKNİK GEZİ RAPORU



Ülkemiz 2023 hedeflerinin bir parçası olarak Avrupa – Anadolu otoyol bağlantı ağının geliştirilmesi projesi kapsamında, Çanakkale Boğazı'nı geçecek Çanakkale 1915 Köprüsü şantiyesine teknik gezi düzenlenmiştir. Gezi 23 öğrenci ve 1 öğretim elemanının katılımıyla 10/04/2019 Çarşamba saat 21:00'da Bartın'dan hareketle başlamıştır. 11/04/2019 Perşembe günü saat 11:00'da Gelibolu İlçesinde bulunan Çanakkale 1915 Köprüsü Kuru Havuz Şantiyesi'ne ulaşılmıştır. Proje genel yatırımcısı T. C. Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü mühendisleri tarafından Çanakkale 1915 Köprüsü hakkında bilgilendirme sunusu yapılmıştır. Bu sunuda köprünün ihale öncesi hazırlanan şartnamesinde Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yılı dönümüne ithafen köprü açıklığının 2023 m, 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin ay ve gün tarihini hatırlatacak şekilde köprü ayak uzunluğunun 318 m olması istendiği, ayrıca köprü kulelerinin Çanakkale Zaferi'nin kahramanlarından Seyit Onbaşı'nın top mermisini namluya sürüşünü gösteren bir figür şeklinde olacağı belirtildi. Tarihi simgeleri barındıran köprü, mühendislik açısından da önemli tasarımlar içeriyor, kuru havuz içerisinde inşa edilen futbol sahası büyüklüğünde köprü kule temellerinin yüzdürülerek deniz içerisindeki kazıkların üzerine konulması işlemi görsellerle ayrıntılı olarak anlatıldı. Avrupa ve Anadolu yakalarında toplam 4 şantiyede devam eden köprü inşaatının, her iki kıyıda zemin iyileştirme çalışmaları ve ankraj işlemleri hakkında bilgiler alınarak ankraj beton bloklarının tamamlanması konusunda da önemli düzeyde ilerleme kaydedildiği görüldü. Köprüye etkileyen en önemli yüklerin başında rüzgar yükünün geldiği, bölgenin aşırı rüzgar alması sebebiyle rüzgar deneylerine aşırı önem verildiği, Çin'de devasa laboratuvarlarda köprünün modeli üzerinde gerçekleştirilen deneylerden başarılı sonuçlar elde edildiği ifade edilmiştir. Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilen Çanakkale 1915 Köprüsü ülkemiz ekonomisine de önemli katkılar sağlayacağı, halihazırda İstanbul üzerinden sağlanan Avrupa-Anadolu bağlantısının daha az yol katederek Çanakkale Boğazı üzerinden gerçekleştirileceği ve Anadolu'da ticaretin gelişeceği, yabancı yatırımın artacağına öngörüldüğü belirtildi. Köprünün yapımını üstlenen ortaklık yapım süresi de dahil olmak üzere 16 yıl 2 ay süreyle köprünün yapım, bakım ve işletmesini gerçekleştirecek olup sonrasında işletmeyi T. C. Ulaştırma Bakanlığı Karayolları

Genel M¼d¼rl¼g¼'ne devredecektir. Halihazırda Çanakkale Boğazını birbirine bağlayan bir köprü olmadığı için feribotlarla sağlanan ulaşım süresini de kısaltacak Çanakkale 1915 Köprüs¼ mühendislik özellikleri ve ekonomik getirisiyle ¼lkemizin önemli yapılarından birisi olacaktır.

Ayrıca Çanakkale 1915 Köprüs¼'n¼n yapım aşamasında görev alan 2016 yılı mezunlarımızdan Okan Mert Doğanyığıt ve Tahsin ifti öğrencilerimize şantiye sahasında eşlik ederek köprün¼n yapım aşamaları hakkında önemli bilgiler verdiler. Mezun oldukları Bartın Üniversitesi'nden yapılan teknik geziden duydukları memnuniyeti dile getiren Doğanyığıt ve ifti, tecr¼belerini öğrencilerimize aktararak, öğrencilerimizin önemli projelerde önemli görevler alabilecek nitelikli bir eğitimle donatıldıklarını, kendilerine özg¼ven duyarak daha büyük işlere imza atabilecek yeterliliğe sahip olduklarını belirttiler.

Dr. Öğretim Üyesi Ercan GEMİCİ

Yapım ve Araştırma Kul¼b¼ Akademik Danışmanı